


Испытание накладки на ремень и надувного кресла в испытательном центре CLEPA*.


5 декабря 2011г.

Regulation UN No.44
GOST R 41.44-2005

Not allowed



Allowed



MASS GROUPS

I	II	III
9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg

Tested by "IAFI AUTOMOT kft", "TÜV Rheinland InterCertKFT",
International official approval sign - E7 44R - 040002.
Meet the requirements of item 22, 9, Rule of the Road of the Russian Federation





Заявлено о соответствии
стандарту
ECE 44 для групп I, II-III

Рис 1. Тест с использованием
накладки на ремень вместе с
манекеном P10.

Использование устройства показано на рисунке 1.
Изделие сделано из нежесткого гибкого материала для использования со
штатным ремнем безопасности. Изделие рекомендуется к использованию в
группах I, II и III по стандарту ECE 44.

Группа I определяется параграфом 6 1 12.

Данное изделие не совместимо со стандартом R44/04, т.к. не является полноценной системой с интегрированными ремнями безопасности.

Испытание в группе II-III

Тест с фронтальным ударом по методике стандарта R44/04.

На рисунке видно как нижняя часть ремня во время удара глубоко входит в живот манекена во время подныривания.



Рис 2а. Время 0 мсек.
Манекен в исходном
состоянии



Рис 2б. Время 51 мсек.
Манекен и положение ремня
во время фазы нагрузки.



Рис 2в. Время 91 мсек.
Началось подныривание,
нижняя часть ремня
недопустимо вошла в
нижнюю часть живота.

Выводы:

Данное изделие не соответствует стандарту R44/04.

- **Для группы I изделие не соответствует параграфу №6.1.12 стандарта**
- **Для группы II/III нижняя часть ремня во время удара недопустимо входит в область живота манекена во время подныривания.**
- **Это означает несоответствие параграфам 6.2.4 и 7.1.4.3.1**
- **Главный недостаток данного изделия заключается в невозможности поддержания правильной геометрии и положения ремня во время столкновения для обеспечения безопасности.**

Конструкция изделия не позволяет защитить слабые участки тела ребенка, такие как: живот, пах и т.д.

Выдержка из стандарта :

«Изделие должно быть спроектировано так, чтобы максимально уберечь от нагрузок голову ребенка во время столкновения»

**Оценка надувного кресла
безопасности**





Рис 3. Подготовка к тесту.

Установка изделия.

**Для использования изделия необходимо накачать его воздухом.
Заявляется о соответствии стандарту UN ECE R44/04, а также US FMVSS213.
В Европе заявлен как аналог универсальных групп II/III.**



Рис 4а. Установка манекена.



Рис 4б. Время 40мсек. Положение манекена и геометрия ремня во время фазы нагрузки.



Рис 4с. Время 80 мсек. Начало подныривания. Нижняя часть ремня недопустимо проникает в область живота

**Тест с фронтальным ударом в соответствии со стандартом R44/04.
На кадрах хорошо видно недопустимое проникновение ремня в область живота во время удара.**

Выводы:

Данное изделие не соответствует стандарту R44/04.

- **Нижняя часть ремня во время удара недопустимо входит в область живота манекена во время подныривания.**
- **Это означает несоответствие параграфам 6.2.4 и 7.1.4.3.1**
- **Главный недостаток данного изделия заключается в невозможности поддержания правильной геометрии и положения ремня во время столкновения для обеспечения безопасности.**

- На основе внутренних испытаний специалисты CLEPA* сделали выводы о несовместимости со стандартом безопасности R 44/04
- Специалисты CLEPA* советует организации GRSP** выпустить официальное подтверждение несоответствия изделий стандарту R44/04.

***CLEPA** – Европейская ассоциация поставщиков автокомпонентов.

** **GRSP** (Global Road Safety Partnership) - Глобальное Партнёрство по Безопасности Дорожного Движения. GRSP создано при поддержке Всемирного Банка, расположено в Женеве и объединяет правительства разных стран и правительственные агентства, частный сектор, и общественные организации по проблеме повышения безопасности дорожного движения.